

# Für Sie erfahren: Volvo V90 B6 AWD

Volvo-Kombis sahen früher kantiger aus. Design scheint nun auch bei den traditionellen Volvo-Kunden anzukommen.

Die Schwedenmarke reiht sich inzwischen unter die zehn meistverkauften Automarken in der Schweiz ein. Dies ist zwar hauptsächlich den SUV XC40 bis XC90 zu verdanken, aber diese schauen ja auch stylisch statt kastenmässig aus. Das Sicherheitsattribut wird über Assistenzsysteme aufrechterhalten. Diese gehen noch etwas weiter als das heutzutage Übliche, zum Beispiel mit der konsequenten Abregulierung der Höchstgeschwindigkeit auf 180 km/h. Erfreulich, dass sich der hierzulande häufig störende Spurassistent dauerhaft ausschalten lässt. Der Touchscreen lässt sich fast wie ein Smartphone nutzen, Letzteres kann in der Mittelkonsole derweil induktiv geladen werden.

Qualitäten wie Laufruhe, Platzangebot und Federungskomfort ergeben ein souveränes Langstreckenauto. Mit maximal 15,6 Liter Ladevolumen bleibt das Stauangebot im V90 angesichts der riesigen Aussenmasse im Konkurrenzvergleich freilich dem Styling geschuldet zurück. Mit der Skidurchreiche kann man trotzdem zu viert ohne Dachträger in die Winterferien reisen. Die Haptik fühlt sich noch toller an als in einem Audi; man ist versucht, den Kindern im Auto Pommes zu verbieten.

Einige finden das Ambiente übertrieben und hinterfragen zu Recht das Marketinglabel Premium, was gemäss Duden «von besonderer Qualität» bedeutet, nicht schöne Haptik und hohe Preise. Unser V90 kostet über 105000 Franken.

## Ignorierte Basis

Ein vorne angetriebener V90 (V für Kombi, S für Limousine) steht zwar in der Preisliste, er wird aber fast völlig igno-



Der V90 ist ein grosses und schweres Auto, Fahrleistung und Verbrauch sind trotzdem imponierend.

BILDER ZVG



Reisekomfort auch in der zweiten Reihe.



Den Laderaum hätte man etwas geräumiger erwartet.

BILDER ZVG

riert, die Viertürer sowieso. Der annähernd fünf Meter lange Schwedenkombi kostet als B4 mit 197 PS ab Fr. 66,650,

darüber rangieren B5 und B5 AWD mit 250 PS. Oberhalb dem von uns gezeigten B6 AWD mit Turbolader und Kompressor

figurieren zwei Plug-in-Hybride mit 341 und 390 PS. Alle mit lediglich vier Zylindern und zwei Liter Hubraum. Wun-

## Steckbrief

### Volvo V90 B6 AWD

- Preis ab Fr. 88.250
- Zylinder/Hubraum R4T/1969 ccm
- Leistung 300 PS/5400/min
- Drehmoment 420 Nm/2100/min
- Antrieb Allrad, AT8
- 0 bis 100 km/h 6,2 sec
- Vmax 180 km/h, abgeregelt
- Verbrauch (Benzin) 6,7 l/100 km (Werk)
- Verbrauch im Test 8,3 l/100 km
- CO<sub>2</sub>-Ausstoss 169 g/km
- Länge/Breite/Höhe 494 x 188 x 148 cm
- Leergewicht 1933 kg
- Kofferraum 529–1526 l
- Tankinhalt 60 l

+ Langstreckenqualität, Performance, Image  
- Bedienung, Aussenmasse, Optionen  
**Aufgefallen:** Dunkelgrau macht ihn schlanker, als er ist. ■

dersamer Technikfortschritt, denkt man an die kantigen Volvo 240 (ab 2 Liter 82 PS/1974–1993) oder an den damals trendigen 850 T5 (2,4 l Turbo 226 PS/1994–1996) zurück. Die Grünen haben sich vom automobilen Fortschritt etwas anderes erhofft. Man könnte auch mit einem Basis-V90 glücklich werden, aber die Käuferpräferenzen zeigen in eine andere Richtung.

## Moderater Verbrauch

Im Volvo V90 fahren auf Sicherheit bedachte Familien, die ihren Status auch dank diskreter Modellidentifikation am Heck nicht nach aussen tragen wollen. Obwohl die Werksangaben nicht erreicht wurden, hat der Verfasser über den moderaten Verbrauch gestaunt. (jwi,