

Für Sie erfahren: Mercedes GLE 300d

Die M-Klasse war 1997 das erste SUV von Mercedes. Es ist ziemlich gewachsen, nennt sich nun GLE und ist eines unter vielen so genannten SUV's der Marke mit dem Stern.

Man staunt nicht schlecht; unter der Motorhaube des über zwei Tonnen schweren GLE 300d arbeitet ein 4-Zylinder-Motor mit lediglich zwei Litern Hubraum. Mindestens 80 000 Franken sind für den 2,1 Töner brutto fällig. Ein Tritt auf das Gaspedal, und alles ist gut, nicht zuletzt, weil hinten «300» draufsteht. Mit diesen Ziffern wurden früher deutsche Bundeskanzler chauffiert.

0-100 km/h in 7,2 Sekunden, das fühlt sich auf dem hohen Sitz fast spektakulär an, und klingt innen überhaupt nicht nach Diesel. Ausssen schon eher. Zweifelsfrei handelt es sich um eine tolle Maschine, welche mit einer souveränen 9-Stufen-Automatik verblockt ist und bis 2,7 Tonnen ziehen darf; über Optionen sind sogar 3,5 Tonnen möglich. Wir wagten den Versuch mit einem 2,2 Tonnen schweren und 11 Meter langen Wohnwagen plus Ferienbagage; es funktioniert, ohne zum Schlangenfänger zu werden. Einige Mercedes-typische Eigenheiten mal ignoriert, ist die Bedienung stimmig, gefühlt ist man rasch daheim.

Ablenkungspotential

Bis man sich daran macht, das ganze Spektrum der Infotainment-Möglichkeiten auszuloten. Das Ablenkungspotential ist enorm. Also richtet man sich mit einem individuell gewählten Modus ein und freut sich an der die Hände schmeichelnden Haptik, noch mehr aber am sauberen Abrollkomfort; lediglich Kanaldeckel und grobe Bodenwellen trüben bei niedrigen Tempi das Komfortbild. Dynamisch mit geringer Seitenneigung kann der GLE auch.



Der Zweiliter-Vierzylinder hat mit über zwei Tonnen am Haken keinerlei Problem.

Fotos: zvg.



Hübsche Details, teilweise überfrachtet.



Instrumentierung aktueller Mercedes-Standard.

Platzangebot vorne wie hinten, sowie im Laderaum sind klassengerecht. Für Fr. 3540.- bekommt man die dritte Sitzreihe.

Zwei Meter oder eher weniger?

Automatisch geht der 300d in den Allradmodus. Wer ins Gelände will, sollte das Offroad-Technik-Paket mit

Längssperre und Getriebereduktion bestellen (Fr. 2560.-), welches leider erst ab 350d (Reihen-Sechszylinder, 272 PS, ab Fr. 83 200.-) verfügbar ist.

Ansonsten braucht der Stadtmensch mit Haus in den Bergen und/oder einem schweren Wohnanhänger mehr als den Dreihundertter

wirklich nicht. Vielmehr könnte sich die Frage stellen, ob es der knapp über zwei Meter breite GLE sein muss, oder ob der formatmässiger eher dem früheren ML ähnelnde GLC (LxB 465x189 cm) genügt. Umgekehrt; über allen Mercedes-SUV schwebt der 5,22 m lange GLS ab 108 900.- Franken.

Steckbrief Mercedes GLE 300d

- Preis ab 79 200 Franken
 - Zylinder/Hubraum R4 Zylinder/1950ccm
 - Leistung 245 PS/4200/min
 - Drehmoment 500 Nm/1600min
 - Antrieb Allrad, AT 9
 - 0 bis 100 km/h 7,2 sec
 - V/max 225 km/h
 - Verbrauch Gesamt 6,1 l/100 km
 - Verbrauch im Test 7,9 l/100 km
 - CO₂-Ausstoss 226 g/km
 - Länge/Breite/Höhe 495/202/183cm
 - Leergewicht 2090 kg
 - Kofferraum 630-2055 l
 - Tankinhalt 85 l Diesel
- + Motor und Automatik perfekt
- Luxus Overkill, 2 Meter breit

Auffallen:

Die Leichtigkeit des Gewichts