



Sparsam, kraftvoll, geräumig: Der Honda CR-V gefällt mit vielen positiven Eigenschaften.



## der aussergewöhnliche

**Der Honda CR-V gehört zu den weltweit meistverkauften SUV überhaupt. Die fünfte Generation ist teilweise hybridisiert. Wir fahren das Modell 2.0 h**

Text und Fotos: Jürg Wick

**H**inter dem NS-X (Allrad, Hybrid, ab 216 000 Franken) handelt man sich mit dem zweit teuersten Honda, dem CR-V 2.0 h, gewöhnungsbedürftige Eigenheiten ein. Seine exklusiv gebaute i-MMD-Technik (intelligent Multi-Mode Drive) kombiniert einen Verbrenner mit zwei E-Motoren – allerdings ist die Kraft nicht mit einem Getriebe verbunden, sondern leistungsverzweigt an den ersten E-Motor gekoppelt. Der zweite wird beim Beschleunigen und Rekuperieren als Generator eingesetzt. So kommen 184 PS Systemleistung via Automatik-Planetengetriebe heraus – honda-typisch aufwändig, jedoch effizient und immer und überall problemlos.

**Die Insassen in Reihe 2 finden hier geradezu hervorragende Platzverhältnisse vor**

Anders fühlt es sich am Berg an: Dort löst der CR-V sein Leistungsversprechen zwar ein, aber nur unter hoher Geräuschkulisse. Gaspedalstellung und Leistungsoutput stehen dann auch nicht im Einklang. Wie gesagt – gewöhnungsbedürftig. So

fühlt sich auch die Bedienung von Wählhebel und Feststellbremse ohne automatische Entriegelung an. Besser, man gewöhnt sich daran und vertraut der

Honda-Technik. Es kommt schon gut. 5,9 Liter Benzinverbrauch sind bei vorausschauender Fahrweise möglich, selbst wenn zwischen durch das gesamte Beschleunigungspotential (siehe Box) genutzt wird.

Der CR-V gefällt ausserdem mit exzellenten Platzverhältnissen in der zweiten Reihe und mit einem Türöffnungswinkel von beinahe 90 Grad. Hingegen weniger mit den vielen Display-Möglichkeiten. Nach

14 Tagen hat man seine Idealeinstellung gefunden – und fährt mit einem sparsamen und potenten, ge-

räumigen und unauffälligen Auto weiter. Das funktioniert bis in mildes Gelände dank geringen Überhängen vorne und hinten gut. Als Zugfahrzeug eignet sich dieser CR-V kaum.

Mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 126 Gramm pro Kilometer kann dieses Modell Hondas Gesamtbilanz nach unten drücken. Der 1.5 Turbo AWD mit Automatik (ab 43 700

### Honda CR-V Hybrid 2.0

Preis ab	46 700 Fr.
Zylinder/Hubraum	R4 / 1993 ccm
Leistung	184 PS bei 6200 U/min
Drehmoment	315 Nm ab 4000 U/min
Getriebe	Automat, stufenlos
0 – 100 / Spitze	8,9 Sek, 180 km/h
Verbrauch (Werk)	5,5 l / 100 km
Energieklasse G	CO <sub>2</sub> 126 g/km
Länge / Breite / Höhe	4,60 / 1,86 / 1,69 m
Kofferraum	497 bis 1638 Liter
Anhängelast	750 Kilo



Mit Hybridtechnik: Honda CR-V 2.0

Franken) und 193 PS pustet 162 Gramm in die Luft. ➔