



Grosses Ding, mit knapp unter fünf Metern aber noch europakompatibel.

v

Der Tesla kann jetzt auch Schnee

Das 2014 meistverkaufte Elektroauto in der Schweiz ist nun mit Allradantrieb erhältlich.

Obwohl erst seit anderthalb Jahren im Verkauf, ist der Tesla Modell S bereits zur Legende gereift. Eine Allradversion hat noch gefehlt, diese „D“ (für

Dual) genannte Version ist nun verfügbar, und zwar gleich im Doppelpack als S 85 D mit 380 PS oder als S P85 D mit alles plattmachenden 700 PS.

chen Limousine mit hoher Reichweite, Model S mit Namen. Von den rund 1.900 im Jahr 2014 neu in Verkehr gesetzten Elektroautos in der Schweiz kam gut ein Viertel von Tesla aus Kalifornien. Es hätten mehr sein können, wäre die Produktion nicht auf etwas über 25.000 Einheiten limitiert gewesen. Das Wunder basiert nicht bloss auf der attraktiven Karosserie und den rund 400 Kilometern Reichweite, sondern auch auf der souveränen Machart, dem grossen Raumangebot – hinter fünf Erwachsenen können bei Bedarf noch zwei Kinder mitfahren – sowie dem kräftigen Schub, den der im Heck eingebaute und über Lithium-Ionen-Batterien gespeiste Elektromotor mit 380 PS entwickeln kann.

Dazu kommt ein verführerischer Verkaufspreis in der Region eines etwa gleich grossen Audi A7 Benziners mit Frontantrieb und 204 PS – möglich dank geringen Vertriebskosten; jeder Tesla wird online bestellt. Und es gelingt selbst Deutschen Autokritikern kaum, dem Model S Defizite in ihrer Lieblingsdisziplin Fahrdynamik vorzuwerfen. Auch der Abrollkomfort entspricht den Erwartungen an eine grosse Reiselimousine. Dank den tief im Fahrzeugboden angeordneten Akkus gerieten sogar die Traktionseigenschaften muntergütig für einen Hecktriebler. Trotzdem: In der Schweiz oder im Osten der USA, wo man soeben den dritten harten Winter in Folge erlebt hat, fehlte – weil niemand mehr Ketten aufziehen will – noch der Antrieb über beide Achsen. Schneller als gedacht und es der

Manchmal ist es eben erfrischend, wenn einer von aussen kommt und ein in langen Jahren gereiftes System mit neuen Augen betrachtet, statt es nur besser machen zu wollen. So einer ist Elon Musk; der gebürtige Südafrikaner hat in seinem noch jungen Leben bereits mehrere Firmen aufgebaut und viel Geld verdient. Im Alter von 34 Jahren gründete er 2005 Tesla Motors und packte das Thema Elektromobilität völlig unverkrampft an. 2008 verblüffte Tesla die Welt mit einem rein elektrisch fahrenden Roadster und legte damit den Grundstock für die Lancierung einer familien- und alltagstaugli-

Sogar preisgünstig



Riesiger Touchscreen.



Unkonventionelle Instrumente mit diversen Menüs.



Hinten gibt es zwei klappbare Kindersitze ...



... und vorn einen zusätzlichen Kofferraum.

Vom Lektor zurück!

Spezifikationen

Karosserie: Luxuslimousine, 5 Türen, 5/7 Sitze, Leergewicht ab 2150 kg.
Motor: 2 AC-Synchr. Elektromotoren, hinten 348 kW (476 PS), vorne 257 kW (350 PS) vorne, Gesamtleistung 515 kW (700 PS), max. Drehmoment 990 Nm. Li-Ion Batterie 85 kWh.

Kraftübertragung: 1-Gang-Getriebe, Allradantrieb.

Fahrgestell: Space Frame (Alu), vorn doppelte Dreiecksquerlenker, hinten Mehrlenkerachse, vorne/hinten Luftfederung, elektronisches Dämpfersystem, Vierrad-Scheibenbremsen, ABS, Zahnstangenlenkung, Reifen vorn 245/35 R 21.

Dimensionen: Länge 498 cm, Breite 197 cm, Höhe 144 cm, Radstand 296 cm. Kofferraum 745-1645 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (abgeregelt), von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden. Stromverbrauch 18 kWh/100 km, Reichweite max. 480 km.

Fahrzeuglieferant: Tesla Motors Switzerland GmbH, 8001 Zürich
www.teslamotors.com.

Verkaufspreis: Tesla Model S P85 D Fr. 100.900.-.

Garantie: 8 Jahre oder 200.000 km.

Konkurrenz lieb sein kann, hat Tesla das verbliebene Manko aus der Welt geräumt und das Modell S 85 D („85“ für die Ladekapazität von 85 kWh) vorgestellt. Der Aufpreis für den zweiten, vorn installierten Motor beträgt rund 5.000 Franken, sodass man kein Prophet sein muss, um schreiben zu können, dass die veranschlagten 85 Prozent Allradtake zumindest in der Schweiz eher zu tief gegriffen sind. Der S 85 D kostet ab CHF 82.300,-.

Als Überflieger bietet Tesla darüber hinaus den 700 PS starken S P85 D für CHF 100.900,- an. Von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden! Das schlägt alles, was mehr als zwei Sitze und einen kaum sportaschentauglichen Kofferraum hat, und ist zudem noch ohne besondere Begabung von jedermann abrufbar, weil der Elektromotor, anders als ein Verbrenner, sein maximales Drehmoment schon ab der ersten Umdrehung entwickelt: Pedal to the Metal, der Schädel bleibt an der Kopfstütze kleben, und alles passiert praktisch lautlos und ohne Schaltvorgang. Da bleibt kein Auge trocken, und die etablierten Autohersteller sollten sich warm anziehen.

Nachteile?

Etwas weit hergeholt hat die Dualversion den Nachteil eines geschrumpften Kofferraums vorn; aber sie hat ja noch einen 745 Liter grossen im Heck. Die miserab-

le Übersicht nach hinten pariert Tesla via Fingerdruck; und schon wird die Rücksicht auf den riesengrossen Bildschirm projiziert. Dank der auf Effizienz ausgerichteten Steuerung der beiden Motoren soll die Allradversion im täglichen Einsatz sogar etwas weniger Strom aus den Batterien respektive aus der Steckdose ziehen als die hinten angetriebene. Dazu gibt sich der 4 x 4 noch etwas dynamischer als die RWD-Variante, weil deren Antriebsräder wegen des enormen Drehmoments beim forschen Drauftreten schnell überfordert sind und das ESP bremsend eingreift.

Als echt nachteilig stellen sich am ehesten die riesigen Aussenmasse heraus, aber immerhin blieb man, anders als die drei Grossen aus den USA, welche dem Export eben bloss wenig Bedeutung zumessen, in Länge und Breite (498 x 197 Zentimeter) noch knapp im europakompatiblen Bereich statt haarscharf darüber (z. B. Ford Explorer: 504 x 201 Zentimeter).

Der Tesla kann jetzt auch Schnee: Ausser für Laternenparker ohne Stromanschluss gibt es kaum einen Grund mehr, diesen Elektro-Amerikaner nicht in die engere Wahl zu ziehen, sofern man das Privileg hat, sich in diesen Preissphären ein neues Auto anschaffen zu können. ■

Text: Jürg Wick, Fotos: zvg



Country Music

www.saltandpepper.ch
 René Heimgartner
 052 315 61 66

Ein gut platziertes Inserat im CountryStyle hinterlässt immer Spuren!



COUNTRY, ROCK 'N' ROLL, BLUES & MORE

www.tuffenuff.ch

044 920 47 29 079 478 79 90 info@tuffenuff.ch

Kleine Preise - grosse Wirkung! ☎ 061 403 10 21



Rick Harris Band

Vocal Driven Americana Music

044 586 93 14 | info@rickharris.ch | www.rickharris.ch

Werbung bedeutet: sehen und gesehen werden! ☎ 061 403 10 21



GREGORY LARSEN

Playing live

02.05.2015: Rock- & Countryfestival Sarganserland
 06.06.2015: Countryfestival Siat

Booking:
 +41 76 411 48 15
www.gregorylarsen.ch

rock-n-riders.ch