

AUTO UND HANDEL

Schweizer Garagenszene bleibt lebendig

GARAGENNETZ Die Konzentration in der schweizerischen Garagenszene schreitet voran, und mit der Galliker-Gruppe wächst ein neuer grosser Player heran.

JÜRIG WICK

In AR 38/2014 wurde darüber berichtet, dass es in der unmittelbaren Vergangenheit «nur scheinbar zu geringen Veränderungen in den Vertreternetzen der Autoimporteure gekommen ist». Tatsächlich blieb die Zahl der Markenvertretungen relativ stabil; ein eigentliches Garagesterben – wie von vielen Branchenleuten befürchtet – findet nicht statt. Hinter den Kulissen bewegt sich allerdings einiges. So wurde in AR 1-2/2014 unter dem Titel «Splitterbombe am Rheinknie» dargestellt, welche Umwälzungen im Raum Basel passieren.

FREY-GRUPPE ÜBERNIMMT Später wurde bekannt, dass die Schläpfer-Garage-Betriebe im zürcherischen Volketswil und Wetzikon von der Emil-Frey-Gruppe übernommen worden sind. Die BMW- und Mini-Niederlassung beschäftigt an den beiden Standorten insgesamt rund 60 Mitarbeiter.

Aus dem Zürcher Oberland gilt es nun darüber zu berichten, dass die Azag-Gruppe, welche die Garage mit Opel und Mazda in Wohlen – ehemals Garage Henggi – im Juni 2013 aufgegeben hat, nun auch den Stammsitz in Volketswil aufgibt und an die Frey-Gruppe verkauft.

Die 1972 von Peter Zellweger gegründete Azag hat etwa 50 Angestellte und betreibt auch zwei Opel-Filialen in der Stadt Zürich. In Volketswil betreut die Azag die Marken Opel, Chevrolet, Citroën, Mazda und Hyundai. Bis vor kurzem war Zellweger auch Toyota- und Lexus-Händler in Volketswil und im Flottengeschäft erfolgreich, musste dann aber einsehen, dass man als unabhängiger Garagist in dieser Sparte kaum mehr Chancen hat, gegenüber den Importeuren zu beste-

Galliker übernimmt von Wild den Innerschweizer Renault-Hub und reaktiviert den Betrieb in Ebikon. Fotos: Wick (3) Archiv Galliker (1)



Eine Garage weniger: Auf dem Areal der ehemaligen AZAG in Wohlen soll eine Wohnüberbauung entstehen.



Die Kalchbühl-Garage in Zürich ist wieder Fiat-Vertreter.

hen. Nach vielen Spekulationen wurde kürzlich bekannt, dass am ehemaligen Standort der Azag in Wohlen eine Wohnüberbauung entstehen wird, es also eine Grossgarage weniger gibt.

Weiter ist zu melden, dass das Autohaus Willi in Chur, Graubündens ältester Autohandels- und Werkstattbetrieb – bis 1923 waren dort Motorfahrzeuge ohne vorgespannte Pferde nicht erlaubt –, nun auch Nissan im Markenportfolio hat. Zuerst war Willi Fiat-, ab 1981 Saab- und seit 1982 Peugeot-Konzessionär. Die Unternehmung mit rund 25 Mitarbeitern hält weiterhin auch Saab als Servicestation die Treue.

Die blaue Garage an der Kasernenstrasse in Chur wird seit 1987 von Marco Willi geleitet, als Verkaufsleiter amtet der ehemalige Churer Fiat-Vertreter Franco

Piubellini, aus dessen ehemaliger Firma eine BMW-Motorrad-Vertretung hervorgegangen ist.

FIAT GROUP MELDET Die Italiener sind immer noch auf der Suche nach einem neuen Hauptvertreter im grössten Schweizer Kanton, haben mit der Belwag AG Worblaufen aber einen neuen Partner in der Region Bern für Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Abarth und Jeep anstelle der Th. Willy AG gefunden. Diese hat, wie gemeldet, per 1. Januar 2014 die Mercedes-Vertretung übernommen. Im weiteren vergab Fiat Switzerland die Fiat-Vertretung an die Kalchbühl-Garage in Zürich und an die Garage Di Fulvio in Vevey sowie die Jeep-Vertretung an die Garagen

FORTSETZUNG AUF SEITE 28

FORTSETZUNG VON SEITE 27

Weilenmann in Schaan/FL und Burkhalter Sàrl in Tavannes.

Aus dem Solothurnischen erreicht uns die Meldung, dass die 1925 gegründete Garage Central in Zuchwil, ein langjähriger Peugeot-Konzessionär und seit 2013 Ford-Hauptvertreter (siehe AR 7/2013) ab Oktober auch die Toyota-Vertretung betreuen wird. Der bisherige Toyota-Hauptvertreter in Solothurn, Dobler & Becker AG, wird künftig exklusiv BMW und Mini vertreten. Und Auto Central gibt die Peugeot-Konzession an Galliker in Aarburg ab, bewirbt sich aber um einen Servicevertrag.

Und so kommen wir zur aufstrebenden Familienunternehmung Galliker, die 2009 die Werkhof Garage in Bellach/SO übernommen hat und seit kurzem auch die Renault-Hubs in Bern und in der Innerschweiz betreibt (siehe Kasten).

2015 wird Galliker den Ex-Wild-Betrieb in Ebikon mit den Marken Renault, Dacia und Nissan neu eröffnen. Das Portfolio der Galliker Holding umfasst inzwischen die Marken Citroën, Dacia, Honda, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot und Renault. Auto Wild bleibt Renault- und Dacia-Vertreter in Kriens und Sihlbrugg.

STARK WACHSENDE GALLIKER-GRUPPE

- 1982** Gründung der Auroro AG in Luzern (Datsun/Nissan)
- 1988** Übernahme der Galliker Automobile AG in Luzern (Volvo)
- 1991** Zusammenlegung der beiden Betriebe in Luzern (Nissan, Volvo)
- 1997** Übernahme einer Garage in Eschenbach (Opel)
- 1999** Übernahme der F. Hürzeler AG später Garage Galliker AG Kriens (Citroën, Honda)
- 2000** Verlegung des gesamten Betriebs von Luzern nach Kriens (Citroën, Nissan)
- 2000** Umbau und Eröffnung des neuen Nissan-Showrooms in Kriens
- 2001** Übernahme der F. Käch AG in Brittnau, später Garage Galliker AG Brittnau (Citroën)
- 2001** Umbau und Eröffnung des neuen Showrooms in Eschenbach
- 2002** Einbindung der Garage Köchli+Tschopp AG in Littau-Luzern in die Gruppe
- 2003** Übernahme der Garagen Arnet in Willisau (Opel, Nissan)
- 2004** Übernahme der Garagen in Aarburg und Gründung der Garage Galliker AG Aarburg (Opel, Honda, Citroën, Nissan)
- 2005** Übernahme der Auto Sidler AG in Sarnen (Opel, Nissan)
- 2005** Übernahme der Garagen Meier in Strengelbach, später Garage Galliker AG (Renault)
- 2006** Umbau und Eröffnung des neuen Showrooms und Kundendienstbüros in Kriens
- 2008** Zusammenlegung der beiden Standorte Brittnau und Strengelbach (Citroën, Renault)
- 2008** Übernahme der Auto Besch AG in Biel (Opel, Honda, Citroën)
- 2008** Übernahme der Garage Köchli+Tschopp AG in Littau-Luzern
- 2009** Übernahme der Werkhof-Garagen in Bellach und Gründung der Garage Galliker AG Bellach (Opel, Honda, Citroën).
- 2011** Übernahme der Rheingarage Buser AG in Liestal (Citroën, Honda)
- 2011** Umbau und Eröffnung des Technischen Gebäudes inklusive Carrosserie-Center in Kriens
- 2012** Übernahme der Mazda-Vertretung in Bellach
- 2014** Übernahme der Garage P. Plüss AG in Aarburg (Peugeot)
- 2014** Übernahme des Renault- und Dacia-Vertriebs (Fahrzeug und Ersatzteile) für die Zentralschweiz und Teile des Kantons Bern
- 2014** Übernahme von drei Betrieben der Auto Wild AG in Bern, Schönbühl und Ebikon.

So begann Emil Galliker 1982 in Luzern: Auroro-Garage mit Datsun-Vertretung.

