



Ford Flex 3,5 V6 EcoBoost

# Der V8 ist tot, es lebe der EcoBoost

**Der Ford Flex ist ein optisch eigenwillig gestylter so genannter Crossover mit permanentem Allradantrieb, elektronischer Kraftverteilung sowie drei Sitzreihen für bis sieben Personen.**

Ein Auto, das im Strassenbild kaum untertauchen wird; hier wurde nicht 's der Mode geopfert, sondern Eigenständigkeit kreierte. Mit 5,12 Metern leider etwas lang, aber immerhin darf der Flex mit 1,94 m Aussenbreite in Autobahnbaustellen auf die linke Spur. Das Schönste an der kantigen Form; man kann vom Fahrersitz aus das vordere Ende des Autos sehen. Fast schon vergessen, das Feeling, nicht auf Verdacht einparken zu müssen. Offiziell ist der Ford für den Europaexport nicht vorgesehen, wartet aber bei den Direktimporteuren, seit es den Crossover mit der neuen EcoBoost-Motorisierung gibt.

## Hubraum durch Turbo ersetzen

Zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen will der erstarkte Ford-Kon-

zern die Verbrennungsmotoren sukzessive «downsizen», und statt grosser Hubräume Turbolader installieren. Günstiger werden die Autos dadurch nicht, Hubraum ist eben nur mit Geld zu ersetzen. Um die hohe Leistung von 355 PS mobilisieren, und beim Verbrauch vom kleineren Hubraum profitieren zu können, sind nicht nur zwei Turbolader sowie Ladeluftkühler notwendig, sondern auch die in der Produktion aufwändigere Direkteinspritzung. Zum Vergleich bringt es der V8 4,6 Liter im Ford Explorer auf 296 PS. Nach und nach soll der 3,5 Li-



ter EcoBoost das V8-Triebwerk ersetzen.

Ein schwerer Schlag für die V8-Fraktion, er dürfte verkräftbar sein. Die Charakteristik des Sechszylinder-EcoBoost mit zwei Turboladern ist nahe am Jahrzehnte lang von den Amis favorisierten Maschinenbaukonzept, fordert keinen Tribut bezüglich der Laufruhe, und schüttelt die Power in V8-Manier locker aus dem Ärmel, das befürchtete Turboloch bleibt aus.

Der höhere technische Aufwand hat aber vor allem als Target, den Verbrauch massgeblich zu reduzieren. 12,5 Liter auf 100 km wurden ermittelt, was angesichts der 2,1 Tonnen schweren Fuhre mit 355 PS ein guter Wert ist, und den angegebenen Normverbrauch bestätigt: Städtisch 14,7 L, ausserstädtisch 10,7 L. Gleichzeitig haben die Amerikaner einen

kleinen Tank (71 Liter) installiert, was noch freundlichere Benzinrechnungen zur Folge hat.

## Praktische Seiten

Freilich; sofern sich hiesige Autofahrer ein amerikanisches Auto anlassen, wollen sie nicht in erster Linie sparen, sondern a) sich von der Masse abheben - was der Flex zur Zufriedenheit einlösen dürfte -, und b) von den unbegrenzten Möglichkeiten einer ausladenden Karosserie profitieren.

Nun denn; der Flex ist kein Bluffer, vielmehr hat er praktische Seiten, sogleich möchte man mit ihm die Staaten durchqueren. Haften gebliebene Vorurteile amerikanischen Autos gegenüber darf man langsam ablegen; da scheppert nichts, es schaukelt nicht, die Sitze stützen gut, die Bremsen kommen ihrem Auftrag fadingfrei





Imposante Laderaumlänge bis drei Meter.



Kantiges, eigenständiges Design, sehr übersichtlich.

nach. Elektrisch kann man nicht nur die Sitze verstellen, sondern auch die Pedale vor- und zurückfahren, ausserdem manuell das Lenkrad in der Höhe positionieren und längs verschieben. Zum Glück lassen sich die Einstellungen inklusive Aussenpiegel elektrisch memorieren. Die Lenkung ist wenig kommunikativ, wie man sich sportliche Fahrgefühle in einem solchen Auto trotz der hohen Leistung ohnehin abschminken sollte.

Nahe der Perfektion ist das automatische Getriebe. Fast unmerklich rasten die Übersetzungen ein, die Elektronik passt sich dem Fahrerstil an, händisches Eingreifen über Paddel am Lenkrad ist möglich.

Die drei Sitzreihen rechtsseitig flach gelegt - was fix und clever geschieht - ergibt sich eine Laderaumlänge von runden drei Metern. Sind alle Sitze belegt, trägt das Kofferraum-Restmass

415 L (bis zur Fensterkante), das maximale Ladevolumen lautet 2355 Liter. Im Dach eingelassene Luftausströmer für die hinteren Sitze, wo man auch das Klima selber wählen kann, machen die imaginäre Kontinentdurchquerung auf den hinteren Sitzen angenehm. Der Zustieg zur dritten Sitzreihe ist vergleichsweise unproblematisch.

Vor dem Hotel öffnet man die vom Armaturenbrett aus aktivierbare elektrisch betätigte Hecktüre.

Und die Zeiten, wo man in einem «Ami» Zigarettenschachteln, Sonnenbrille und andere liebe Reiseutensilien oben auf dem Armaturenbrett sortieren musste, sind nicht erst im Flex vorbei. Becherhalter gibt es in unüberschaubarer Zahl, zahlreiche andere Ablagen sind geräuschunterdrückt gummiert.

Die Ford Motor Company hat in den Staaten einen guten Lauf,

und der Flex AWD EcoBoost verkauft sich gut, er wird auch mit 3,5 Liter-Saugmotor (268 PS) offeriert, in dieser Spezifikation sowohl mit Front- als auch mit All-

radantrieb. Bei den Direktimporteuren wird allerdings der Grundsatz geübt: Wenn schon, denn schon.

Text und Fotos: Jürg Wick

#### Spezifikationen

**Karosserie:** SUV, 5 Türen, 6 bis 7 Sitze, Leergewicht 2105 kg.

**Motor:** V6 3,5 Liter; Leistung 261 kW (355 PS) bei 5700/min; Drehmoment 475 Nm bei 3500/min.

Vier Ventile pro Zyl., 2x2 oben liegende Nockenwellen.

Direkteinspritzung, 2 Turbolader, Ladeluftkühler.

**Kraftübertragung:** Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, 6-Stufen-Automatik.

**Fahrgestell:** Einzelradaufhängung vorne und hinten. Vierradscheibenbremsen, ABS; Zahnstangenlenkung mit Servo. Tank 71 L; Reifen 255/45 R 20 Ganzjahres-Bereifung.

**Dimensionen:** Länge 512,5 cm, Breite 193 cm, Höhe 173 cm. Radstand 299 cm; Kofferraum 415 bis 2355 L.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (abgeregelt, wegen montierter M+S-Bereifung); 0-100 km/h in 7,0 Sekunden (Messwert Country Style), Verbrauch städtisch 14,7 L/100 km, ausserstädtisch 10,7 L/100 km, im Test 12,5 L/100 km.

**Fahrzeuglieferant:** Fleetcar GmbH, 8832 Wollerau/SZ, Tel. 043 888 13 10; www.fleetcar.ch

**Verkaufspreis:** Fr. 62 500.- (SEL), Fr. 66 200.- (Limited), inkl. MwSt.



Zurückhaltendes Instrumentarium.

Werbung

seit über 35 Jahren.....



#### VERKAUF - SERVICE - REPARATUREN

Ihr Partner für gepflegte US-Fahrzeuge

www.dutli.ch Tel: 044 463 67 51

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!