

# Der EcoSport passt jetzt endlich

**FORD** Dank Allradantrieb wird der kleinste SUV von Ford nun auch für die hiesigen Kunden attraktiv. Aber der EcoSport hat auch mit Frontantrieb einiges zu bieten.

Alles wird gut; Ford of Europe hat im Zuge des zweiten Liftings des EcoSport die Produktion von Indien nach Rumänien geholt und den kleinen SUV den Ansprüchen der hiesigen Märkte angepasst, die Optik mit dem sechseckigen Kühlergrill den übrigen Familienmitgliedern gleichgeschaltet und das unpraktisch an der Hecktüre hängende Reserverad über eine Tire-Fit-Lösung definitiv ausgemustert. Vergessen, dass Ford do Brasil schon seit 2003 erfolgreich einen EcoSport produziert und dieses boomende Segment mit angeschoben hat.

## Neu auf dem Markt

Wir fahren den ultrakompakten SUV (mit 4,1 Metern kaum länger als ein Fiesta und unter 1,8 Meter breit) mit dem quirligen 1-Liter-Dreizylinder mit 140 PS. Die neu sechs Vorwärtsgänge erschliessen sich einem trotz der präzisen Schaltung nicht, weil die Ganganzeige bereits bei Innerorttempo die oberste Stufe empfiehlt, aber der EcoSport macht ab dem ersten Meter Freude.

Er federt straff, jedoch subtil gedämpft. Selbst wer wenig Autoaffinität besitzt, muss dieses Auto einfach lieber haben als ein hochgestuhltes Vehikel, das jedes Einlenken mit körperlicher Schräglage quittiert und kurvenunwillig schiebend reagiert. Der grummelnde Dreizylinder unterstützt flüssiges Vorwärtkommen nach Kräften, unangenehm laut wird er nie, bei konstanter Geschwindigkeit vernimmt man ihn kaum.

Der auf Wunsch ab Sommer verfügbare Allradantrieb, aus-



Das sperrige Ersatzrad am Heck ist weg, die Kofferraumtüre des Ford EcoSport öffnet aber weiterhin seitlich.

Bilder zvg

schliesslich mit einem vierzylindrigen 1,5-Liter-Turbodiesel erhältlich, macht seine Sache mit eigenständiger Hinterachse und 125 PS ähnlich gut. Dynamikfetschisten spüren ein leicht weniger kurvengieriges Fahrverhalten heraus.

Im Gegensatz zu den vorne Angetriebenen mit Verbundlenkerachse stützt sich der AWD auf eine unabhängige Multilink-Hinterachse ab und federt noch etwas gediegener. Dass alle EcoSport hinten weiterhin mit

Trommeln verzögern, ist sachlich kein Nachteil, ausser dass man die altertümliche Technik hinter den Alufelgen ausmachen kann. Das angebotene Felgenspektrum reicht von 16 bis 18 Zoll, Leichtmetall ab Ausstattung Titanium.

Zumindest die so bezeichneten «Alt-68er» oder «Gray Gamer» nehmen die mechanische Handbremse gerne zur Kenntnis. Der Hebel ist umrahmt von Ablagemöglichkeiten, welchen man weich genoppte Einsätze spendiert hat; auch haptisch biedert

sich der EcoSport unseren verwöhnten Geschmäckern an. Das Platzangebot im Fond ist erwachsenentauglich, ein dritter Passagier müsste allerdings leiden.

Der Kofferraum bietet einen verstellbaren Boden und bis zur Fensterunterkante 356 Liter Gepäckraum, die zweigeteilte Sitzbank im Fond umgeklappt, maximal 1236 Liter. Die Skidurchreiche ist dem Rotstift zum Opfer gefallen. Zeitgemäss modelliert gibt sich das Armaturenlage mit dem Touchscreen, bei der Instru-

mentierung ist Ford wieder zur Sachlichkeit zurückgekehrt.

Wie seit kurzem für den Vorgänger, ist beim neuen EcoSport wahlweise wiederum ein Automatikgetriebe erhältlich. Kein Doppelkupplungsgetriebe mehr, sondern ein Konstrukt mit Drehmomentwandler, ausschliesslich für den 125 PS starken Einliterbenziner mit Frontantrieb. Der werksseitig um rund zehn Prozent höhere Verbrauch gegenüber dem Handschalter (134 Gramm CO<sub>2</sub> statt 119 Gramm) demonstriert jedoch, dass «downgesizte» Motoren in Verbindung mit Automatik den Herstellern beziehungsweise Importeuren Mühe bereiten, die CO<sub>2</sub>-Limite einzuhalten. Für die automatik- und allradaffine Schweiz ist dies eine unerfreuliche Erkenntnis, solange es der Autobranche nicht gelingt, unserer Regierung Konzessionen gegenüber den EU-Grenzwerten abzurufen.

Mit dem runderneuerten EcoSport müsste es endlich passen, und Ford sollte es gelingen, im am stärksten wachsenden PW-Segment ein gewichtigeres Wort mitzureden. Schliesslich hat Ford für 2018 auch noch eine höhergelegte Fiesta-Version namens Active angekündigt. *Jürg Wick*



Nur 4,1 Meter lang und kaum 1,8 Meter breit, fährt sich der EcoSport unterhaltsam. Innen bietet er erheblich mehr Wohlfühlmosphäre.

## Auto Fakten

### BMW

#### Batterien für den Street Scooter

BMW-i-Batteriemodule treiben nun auch einen Teil der Street Scooter, der vollelektrischen Lieferfahrzeuge der Deutschen Post, an. Die Module sind baugleich mit denen des aktuellen BMW i3. Im Street Scooter reicht ihre Kapazität für das Ausliefern der Post über einen ganzen Tag ohne zwischenzeitliches Nachladen.

### BOSCH

#### Einstieg bei Kartenanbieter Here

Nach Continental gibt nun auch Zulieferer Bosch eine Beteiligung von fünf Prozent an Here Technologies bekannt, einem weltweiten Anbieter von digitalen Karten für Navisysteme. Bosch will mit dem Einstieg sein Servicegeschäft stärken. Here will auch zum Anbieter datenbasierter Echtzeitdienste ausserhalb der Autoindustrie werden.

### PORSCHE

#### 100. Showroom in China eröffnet

Porsche hat den 100. Showroom in China eröffnet. Das «Porsche Studio» in der Millionenmetropole Guangzhou ist ein neues Vertriebsformat, mit dem der Sportwagenhersteller Zielgruppen noch direkter ansprechen möchte. Die Räumlichkeiten liegen zentral in einer Luxus-Shoppingmall im Stadtzentrum.

### VOLKSWAGEN

#### Über 6 Millionen Fahrzeuge gebaut

Die Marke Volkswagen erzielte 2017 einen Rekord: Über sechs Millionen Fahrzeuge wurden im vergangenen Jahr hergestellt. Die Marke produziert an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Seit Start der Produktion mit dem Käfer vor 72 Jahren rollten über 150 Millionen Volkswagen vom Band.

### CES 2018

#### Autonom von der Messe nach Hause

Besucher der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas (9. bis 12. Januar) können sich von der Messe aus zu 20 festgelegten Zielpunkten innerhalb der Stadt chauffieren lassen – und zwar völlig autonom, begleitet von einem vorgeschriebenen «Safety Driver» auf dem Fahrersitz, der zur Not eingreifen kann. *red*

ANZEIGE

INSPIRATION,  
DIE SIE BEWEGT.

DS 4 CROSSBACK

DS AUTOMOBILES  
SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

www.driveDS.ch

**BÜHLMANN**  
GARAGE

Garage H. Bühlmann AG | Steigstr. 8  
052 260 07 60 | www.buehlmann.ch

Ihr DS-Salon in Winterthur