



Die Limousine ist ein echter Wolf im Schafspelz.

Cadillac ATS-V-Serie

# Richtig Power auf Amerikanisch

Die Luxustochter von GM lanciert zwei neue V-Serien und lässt die Konkurrenz aus Deutschland ziemlich alt aussehen. Trotzdem dürfte es zu einem grossen Erfolg nicht reichen.

Text und Fotos: Jürg Wick

**M**it dem ATS-V 3,6 L und dem CTS-V 6,2 L bringt Cadillac zwei Sportversionen auf die Strasse, die es ganz dick zwischen den zwei 183 bzw. 186 cm auseinanderliegenden Aussenspiegel haben. Und um dies gleich abzuhaken; die beiden Limousinen liessen schon bei der ersten Präsentation auf der recht schwach frequentierten A92 im Niederbayrischen keinen Zweifel an deren Leistungsfähigkeit aufkommen. Für den ATS-V 3,6 L V6TT (für Doppelturbolader) mit 470

PS, werden 304 km/h Höchstgeschwindigkeit und 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h genannt. Für den CTS-V mit der V8-OHV-Maschine samt Kompressor aus der Corvette Z06 mit 649 PS lauten die Daten: V/max 320 km/h, 0-100 in 3,7s. Irre, aber dank effizientem 8-Gang-Automatikgetriebe relativ locker erlebbar.

Nun kann man ja das Getue um das PS-Getrotze in Frage stellen. Fakt ist aber, dass das

Potenzgehabe den Deutschen ziemlich geholfen hat, sich in Sachen automobile Kompetenz ganz vorne einzureihen. Cadillac wagt nun den Versuch, diesen Imagevorsprung einzuholen.

#### Der Kleine

Mit 464 cm Aussenlänge macht es der ATS eine Nummer kleiner als der CTS-V (502 cm), aber um keinen Jota weniger kompetent. Wie im CTS-V ist man tief eingebettet in sehr sup-



trieb ab Fr. 47.750,- inkl. 6-Stufen-Automatik oder als AWD ab Fr. 58.699,-.

Und damit sind auch die in den Weg gelegten Steine für einen Achtungserfolg der V-Cadillac gegenüber Audi RS und Mercedes AMG in der Schweiz – und vermutlich auch im Osten der USA und in Kanada - genannt: Weil keiner mehr Schneeketten aufziehen will, haben Powerlimousinen ohne Allrad einen schweren Stand. Und statt einem Viertürer kaufen wir heutzutage bevorzugt einen fünftürigen Kombi. Aber für einen kleinen Kreis von Leuten gereicht es dem überpotenten ATS-V zum Vorteil; man wird ihn nie an jeder Ecke stehen sehen. Und Kenner werden mit der Zunge schnalzen, wenn sie einen zu Gesicht bekommen.

**Das kann er auch**

Sagen wir aber noch, was der ATS-V ausser tollen Fahrleistungen noch alles kann. Zum Beispiel vier Personen mit überraschend viel Beinfreiheit im Fond transportieren, und diese auch mit dem heutzutage üblichem Komfort. Wenn der Fahrer gekonnt mit dem Gaspedal umgeht, werden die Passagiere rein gar nichts davon merken, welche Kräfte auf die Hinterachse wirken. Was als Kompliment an die Konstrukteure zu verstehen ist.

Schliesslich kann der sportliche Cadillac alles vergleichsweise äusserst preiswert, wie günstig, trägt er zum Glück nicht zur Schau. Denn in diesen Sphären geht es ja auch um das Image.

portiven Sitzen. Der V6TT wuchtet maximal 603 Nm maximales Drehmoment auf die Kurbelwelle und soll im Schnitt 11,6 L/100km verheizen, in der Praxis kann man dem sehr nahe kommen. Der Antritt ist atemberaubend, und wie der Amerikaner auf unlimitierten Deutschen Autobahnen Steigungen frisst ist fast noch eindrücklicher. Unter Vollast dreht der V6 metallerotisch lustvoll in den Begrenzer, bei Konstantfahrt bleibt er gesittet, wie man es von einem Caddy erwartet. Mindestens so kompetent wie die Maschine gibt sich auch die Fahrwerksabstimmung. Praktisch ohne Seitenneigung wieselt die gar nicht so kleine Limousine präzise-trocken durch Kurven und verkneift es sich dabei, die Bandscheiben der Passagiere zu malträtiertern.

Der handliche Viertürer mit Heckantrieb kostet 86.900 Franken, das zweitürige ATS-V-Coupé Fr. 89.500,-. Für den ATS-V ist ein Sportpaket erhältlich, welches einen Belüftungsauslass auf der Motorhaube, einen Frontsplitter, Heckdiffusor sowie einen Heckspoiler umfasst.

Im normalen ATS ist der 276 PS starke Vierzylinder installiert und es gibt ihn mit Heckan-

**Spezifikationen**

**Karosserie:** Sportcoupé oder viersitzige Limousine, mit 2 oder 4 Türen, 5 Sitze, Leergewicht ab 1775 kg.

**Motor:** V6 Zyl.; 3564 ccm, Leistung 346 kW (470 PS) bei 5850/min, max. Drehmoment 603 Nm bei 3500/min. Vier Ventile pro Zylinder, 2x2 oben liegende Nockenwellen, Bi-Turbo, Intercooler.

**Kraftübertragung:** 8-Gang-Automatik, Heckantrieb, elektronisches Sperrdifferential.

**Fahrgestell:** Selbsttragende Karosserie, vorn McPherson-Federbeine und doppelte Querlenker, hinten Mehrlenkerachse, Schraubenfedern. Vierrad-Scheibenbremsen, ABS, Zahnstangenlenkung mit hydr. Servo, Tank 62,5 L, Reifen 235/35 R 18 und höher, Michelin SuperSport.

**Dimensionen:** Länge 469 cm, Breite 183 cm, Höhe 143 cm, Radstand 278 cm. Kofferraum 295 L.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 304 km/h, von 0 auf 100 km/h in ca. 3,9 Sekunden. Verbrauch 17,3/8,2/gesamt 11,6 L/100 km, im Test 12,0 L.

**Fahrzeuglieferant:** Cadillac Europe GmbH, 8152 Glattpark, www.cadillaeurope.com

**Verkaufspreis:** Cadillac ATS-V 3,6TT viertürig ab Fr. 86 900,-.

**Gewährleistung:** 3 Jahre/100 000 km.



Das Coupé gibt sich extrovertierter.



Reaktionsschnelle 8-Stufen-Automatik.



Tacho bis 330 km/h!



Gediegenes Ambiente ohne Schnickschnack.

Kuscheliger Coupé-Fond.

