



Mehr Auto fürs Geld
mit www.kia.ch



The Power to Surprise

Kia Sorento mit 3 Tonnen Anhängelast

Der Kia Sorento ist mit drei Tonnen Anhängelast erhältlich. Damit erschliesst der elegante Geländewagen die vielfältigsten Möglichkeiten im hobby- oder berufsmässigen Einsatz als Zugfahrzeug für ein schweres Gespann.

Der Kia Sorento

mit 3 Tonnen Anhängelast

In der Schweiz adaptiert und geprüft

Der Kia Sorento ist ein bodenständiger SUV (Sport Utility Vehicle) mit grosszügigem Raumangebot und kompetenten Geländeeigenschaften, aber vergleichsweise kompakten Aussenmassen. Wahlweise ist er als Fünf- oder Siebensitzer erhältlich.

Das Gesamtkonzept vereint hohen Alltagsnutzen wie gute Fahrleistungen, grosszügiges Raumangebot und hohe Wirtschaftlichkeit mit der Robustheit eines souveränen Geländewagens.

Hinzu kommt auf Wunsch eine überdurchschnittlich hohe Anhängelast, welche auf die speziellen Bedürfnisse in der Schweiz hin konstruiert worden ist.

3 Tonnen Anhängelast

Die Auflastung auf drei Tonnen Anhängelast wurde möglich, nachdem der Sorento von Fachingenieuren während einer 93-stündigen Prüfung getestet und abgenommen worden ist – was einer Fahrstrecke von 350000 Kilometern im reinen Gespannbetrieb entspricht.

Sowohl der Sorento 2,2 CRDi Turbodiesel mit 197 PS und sechsstufiger Automatik, als auch der Sorento 2,4 GDI Benziner mit Direkteinspritzung 192 PS/6-Gang-Automatik hat den harten und aufwändigen Test bestanden. Die grössere Anhängelast kann auch bei bereits in Betrieb stehenden Sorento nachgerüstet werden, welche von der Kia Motors AG offiziell in der richtigen Spezifikation werksbestellt und importiert wurden. Sie wird im Fahrzeugausweis eingetragen.

Ob Neufahrzeug oder nachgerüstet: die Auflastung mit entsprechenden Chassisverstärkungen wird in der Schweiz ausgeführt und garantiert, d.h. die werkseitig einmalige Kia-Garantie über sieben Jahre oder 150000 km bleibt bestehen.

Das Einsatzgebiet eines Gespanns mit drei Tonnen an der Anhängerkupplung ist so vielfältig wie das Leben. Mit zwei (2,4L Benziner) bzw. 2,5 Tonnen (2,2L Turbodiesel) bietet bereits der serienmässige Sorento mehr als der Durchschnitt. Aber mit drei Tonnen ist man manchmal einfach froh, über grössere Reserven zu verfügen.



Der Kia Sorento

von der praktischen Seite

Als Version LX 2,2 CRDi mit Automatik ist der Kia Sorento bereits für CHF 39950.– erhältlich, und mit den gleichen praktischen Einrichtungen ausgestattet, wie die luxuriöseren Varianten:

- Die 6-Stufen-Automatik lässt sich auch manuell schalten.
- Die Rückspiegel lassen sich elektrisch einklappen.
- Unter dem flachen Laderaum befinden sich zwei grosse Staufächer.
- Zwischen den vorderen Einzelsitzen gibt es grosse Ablagen und Getränkehalter.
- In die Fondtüren sind ebenfalls Getränkehalter integriert.
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten.
- Die Fondraummasse erreichen Oberklasseniveau.
- Isofix-Kindersitzverankerungen hinten.
- Aktive Kopfstützen vorne.
- Automatische Bremskraftverteilung inkl. ABS.
- Serienmässiges Vehicle Stability Management.
- Berganfahrassistent (Hill-Holder).
- Die optionale Anhängervorrichtung ist abnehmbar.



links:
Fahren bei Regen mit Frischluft von aussen: Windabweiser als günstiges Kia-Zubehör.

unten:
Zum günstigen Preis sind praktische Ladegutstopper erhältlich.



Der Kia Sorento

als komfortables Zugfahrzeug

Die herausragenden Eigenschaften des Sorento kommen auch den zu transportierenden Tieren zu gute. Hervorragender Geradeauslauf, smarter Federungskomfort, niedriges Fahrgeräusch. Wenn der Pferdeanhänger, wie im Beispiel von Ifor-Williams mit Tandemachse stammt, fühlen sich verwöhnte Pferde auch im mobilen Stall schnell so wohl, wie auf der Weide. Hauptsache, an genügend Futtermittel wurde gedacht.

Die Getriebeautomatik denkt mit und schaltet auf Talfahrt rechtzeitig selber zurück. Überhaupt ist der Sorento ein intelligentes Auto: Der Bordcomputer zeigt nicht nur den Durchschnittsverbrauch sondern gleichzeitig den Momentanverbrauch an; der Chauffeur kann davon profitieren, lernt schnell die Schubabschaltung zu nutzen. Damit lassen sich bis zu fünf Prozent Verbrauch einsparen.



Alles im Griff: Die sechsstufige Getriebeautomatik macht das Fahren und Rangieren besonders leicht, der Bordcomputer liefert wertvolle Informationen.



Überbreite Wohnwagen oder hohe Motorradtransporter andocken: Dank der Rückfahrkamera und dem grossen Bildschirm kein Problem.



Der Kia Sorento als Kostensparer

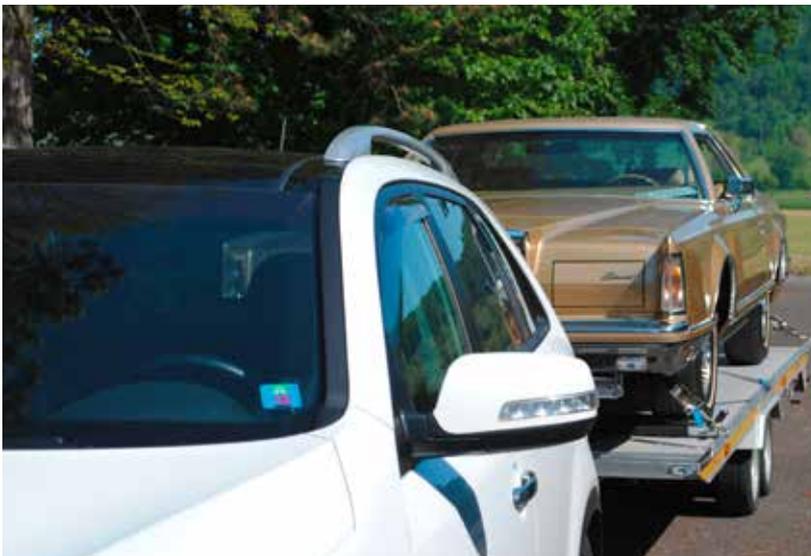
Dank drei Tonnen Anhängelast kann man sich einen ausgewachsenen Truck als Zugfahrzeug sparen. Der Sorento lässt sich mit dem normalen Führerausweis Kat. B bewegen, auch nachts oder am Wochenende, ohne dass man Bewilligungen einholen muss. Allerdings gelten für junge Autofahrergenerationen im Anhängerbetrieb ab 750 kg seit 2002 neue Regeln. Eine Rückfahrkamera – serienmässig ab Version Trend – vereinfacht das Andocken an den Anhänger erheblich.

Der als Vergleichswert dienende Normverbrauch des 2,2 CRDi beträgt 5,9L/100 km. Im praktischen Gemischtverkehr lassen sich 7,5 L/100km leicht erreichen. Das ist ein Spitzenwert in seiner Klasse. Im partiellen Gespannbetrieb wird der Verbrauch kaum je 10L/100km übersteigen. Der Verbrauch ist von der Aerodynamik des Anhängers abhängig. Im Beispiel auf dieser Seite gewinnt der moderne Wohnwagen von «Hobby» gegen den kantigen Kasten des Kawasaki-Händlers «2-Rad-Sport» um bis zu einem halben Liter Diesel auf 100km.

Der Kia Sorento als Multitalent

Mit drei Tonnen Anhängelast sind dem Sorento aussergewöhnliche Transporte auf sein stabiles Chassis geschneidert. Auch die mächtigsten Wohnwagen für grössere Familien schleppt er mit Leichtigkeit. Wahlweise steht der Sorento als Siebensitzer zur Verfügung, und bei Belegung mit sieben Personen verbleiben 116 Liter für Gepäck. Maximal stehen 1675 Liter im topfebenem Laderraum zur Verfügung.

Die Bodenfreiheit beträgt 185mm, der Böschungswinkel vorne 19,4- und hinten 22,1°. So lassen sich grosse und kleine Boote fast spielerisch wassern. Ebenso macht dem Sorento die Tatsache, dass grosse Amerikaner früher zwei Tonnen oder noch schwerer waren und heute Klassiker sind, keine Probleme. Über die freie Sicht nach hinten mag das Ladegut bedrohlich wirken, aber noch näher aufschliessen kann es mit korrekter Verzerrung nicht.



Auch dank der hervorragenden Sicht vom Fahrerplatz aus verlieren mächtige Trailer ihren Schrecken.



Ein enger Wendekreis ist beim Beladen oder Abladen häufig besonders wichtig. Mit 10,9m setzt der Sorento Maßstäbe.



Der Kia Sorento als Arbeitstier

Der sensationelle Wendekreis von 10,9m bleibt auch im Gespannbetrieb erhalten. Damit kann man auch auf engen Betriebsarealen einfach rangieren. Neben drei Tonnen Anhängelast bietet der Sorento bis zu 760kg (2,4L Benziner) bzw. 648kg Zuladung (2,2L Turbodiesel).

Das sind aussergewöhnliche Werte für einen Personenwagen und ermöglichen das Mitführen von viel Arbeitsgerät oder Gepäck.

Bei der Beladung von komplizierten Gütern, wie z.B. Kleinbagger, ist auf die richtige Gewichtsverteilung zu achten. Und für den Transport von mehr als einem kleinen Piaggio ist für einen ausreichend langen Anhänger zu sorgen: 2×3,5 Meter kurze Piaggio sind länger als jeder noch so ausgewachsene Personenwagen.

Der Kia Sorento

Technische Daten



| Motor | 2,5 GDi Automat | 2,2 CRDi Automat |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|
| Treibstoffart | Benzin | Diesel |
| Zylinder / Ventile | 4/16 | 4/16 |
| Hubraum cm ³ | 2359 | 2199 |
| Leistung (kW / PS / U / min) | 141/192 / 6300 | 145 / 197 / 3800 |
| max. Drehmoment (Nm / U / min) | 242 / 4250 | 436 / 1800 – 2500 |

| Verbrauch / Fahrleistungen | | |
|--|------------------|-----------------|
| Gesamt / städtisch / ausserstädtisch | | |
| (L / 100 km) 6 Gang | 8,9 / 12,0 / 7,0 | 5,9 / 7,4 / 5,0 |
| (L / 100 km) Automat | 8,9 / 12,2 / 7,1 | 6,7 / 8,8 / 5,4 |
| CO ₂ -Emission g / km (Automat) | 207 (208) | 155 (175) |
| Energieeffizienzklasse | G | E |
| Emissionsklasse | Euro 5 | Euro 5 |
| Tankinhalt Liter | 64 | 64 |
| Höchstgeschwindigkeit km / h | 190 | 190 |
| Automat | 190 | 190 |
| Beschleunigung 0 – 100 km / h s | 10,3 | 9,7 |
| Automat | 10,7 | 9,9 |

| Masse, Gewichte | | |
|--|-------------------------|-------------|
| Türen / Plätze | 5 / 5 oder 7 Plätze | |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,9 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 185 | |
| Gepäckraumvolumen (L) 5 / 7 Pl. | 660 – 1675 / 116 / 1530 | |
| Länge × Breite × Höhe (mm) | 4685 × 1885 × 1735 | |
| Leergewicht inkl. Fahrer (kg) 5 Pl | 1750 – 1850 | 1862 – 1962 |
| Automat | 1768 – 1874 | 1890 – 1997 |
| Leergewicht inkl. Fahrer (kg) 7 Pl | 1779 – 1885 | 1891 – 1999 |
| Automat | 1797 – 1910 | 1919 – 2033 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2510 | 2510 |
| Dachlast (kg) | 100 | 100 |
| Anhängelast gebremst / ungebremst (kg) | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Anhängelast aufgelastet (kg) | 3000 | 3000 |



The Power to Surprise

KIA Motors AG

Emil-Frey-Strasse
5745 Safenwil
062 788 88 99
info@kia.ch