



Fotos: Jürg Wick

STECKBRIEF

Masse und Gewichte: L x B x H 1190 x 254 x 380 cm, Radstand 675 cm, Leergewicht 12 700 kg, Gesamtgewicht 14 986 kg
Antrieb: Turbo-Dieselmotor (Cummins), Reihen-6-Zyl./24 V, 6700 cm³, 260 kW (340 PS) bei 2000/min, 890 Nm bei 1400/min, unterflur eingebaut, Heckantrieb, Allison-6-Gang-Automatik-Getriebe, Tankinhalt 380 l
Chassis: Freightliner XCR, Sachs-Stossdämpfer, Aut. Luftfedersystem
Ausrüstung Wohnkabine: Stromversorgung 220/110/12 Volt oder Stromgenerator. 4 Bordbatterien, Gastank 96.5 l, 3-Flamm-Kocher, Kühlschrank mit Gefrierfach und automatischer Energiewahl, Truma-Wasserversorgungssystem, Frischwassertank 325 l, Abwassertank 227 l, Porzellan-Toilette mit Fussspülung 160 l, separate Spüle und Dusche
Preis: Forest River Berkshire 390 BH Fr. 265 000.–, gezeigtes Fahrzeug mit Optionen Fr. 297 350.–
Fahrzeuglieferant: Siegler Cars, Wildegg AG, www.sieglercars.ch



Der amerikanische Platzhirsch

WOHNMOBIL Was Sie schon immer über die mächtigen Reisemobile aus den USA wissen wollten: Wir stellen einen Forest River Berkshire mit 15 Tonnen Gesamtgewicht vor. Wer ihn fahren will, braucht einen Führerausweis der Kategorie D.

Jürg Wick

Einst waren riesige US-Wohnmobile in der Schweiz gut vertreten. Dann brach der Absatz wegen der stärker werdenden europäischen Konkurrenz, aber auch wegen Geschäftsaufgaben hiesiger Händler ein. Zurzeit werden bloss Mobile, Auflieger und Wohnwagen von Forest River offiziell in der Schweiz angeboten. Wir hatten das Vergnügen, ein solches Modell zu fahren.

Forest River wurde 1996 von Peter Liegl gegründet und entwickelte sich rasch zu einem der grössten Hersteller von Freizeitfahrzeugen in den USA. Das Unternehmen produziert in Elkhart im US-Bundesstaat Illinois neben Reisemobilen auch Wohnwagen, Sattelaufleger sowie Transport- und Zeltanhänger. Zu seinen Marken gehören ausser Forest River selbst Coachmen, Palomino, Shasta und East-West.

Im Obergeschoss

Über vier Stufen gelangt der Pilot im Forest River Berkshire 390 BH in den Führerstand. Man bewegt sich also quasi mindestens in der zweiten Etage eines Einfamilienhauses. Vom Motor, einem 6.7-Liter-Turbodiesel von Cummins mit rund 900 Nm Drehmoment, hört man praktisch nichts, dank Luftfederung ist vom Untergrund kaum etwas zu spüren, und der Ausblick ist panoramaartig. Man gleitet auf Wolke sieben dahin, bekommt aber im nächsten Kreisel Probleme, das schwere Schiff in

einem Zug durchzufädeln. Mit der Zeit verlieren hingegen selbst enge Ortsdurchfahrten ihren Schrecken. An Power mangelt es nie, und es lässt sich kaum erahnen, über wie viele Gänge die Aisin-Automatik verfügt. Langstreckenfahrten lassen sich so entspannt geniessen. Die Autarkie eines amerikanischen Wohnmobils reicht für mehrere Tage.

Einige Claims auf den Campingplätzen sind für den zwölf Meter langen Berkshire gross genug, manchmal muss man aber für zwei Stellplätze bezahlen. Auf dem Platz fährt man die vollautomatische Satellitenantenne aus (3500 Fr.) und verfolgt über den Bildschirm im Wohn- oder Schlafzimmer, was auf der Welt passiert ist, während die Kinder über Bildschirme in den Etagenbetten andere Programme verfolgen. Neben dem Schlafzimmer mit Kingsize-Bett rotiert bei Bedarf die Waschmaschine (inkl. Tumbler 2500 Fr.). Der Aufenthaltsbereich mit bequemen Stühlen und Tisch (Option 2200 Fr.) weckt Heimgefühle, die grosszügigen Sofas daneben verströmen Holiday-in-Ambiente (Option Leder inkl. Sitze vorne 1950 Fr.).

Insgesamt vier elektrisch ausfahrbare Slide-outs erweitern das Raumgefühl. Nicht zuletzt diese Erker machen den Berkshire auf jedem Campingplatz zum Platzhirsch, und mancher Kontakt wird über die Bitte, sich einmal im Innern umsehen zu dürfen, geknüpft. Bekanntlich spielt sich das Leben der Camper jedoch häufig ausserhalb der fahrbaren Behausung ab. Der Berkshire kann zwar nicht mit einem Vorzelt dienen, dafür bietet er zwei elektrisch ausfahrbare Storen. ●

Ausfahrbare Erker schaffen im Innern viel Raum, aussen sind Storen angebracht. Der Fahrer sitzt hoch über der Strasse und geniesst einen tollen Ausblick.

